

# Silnice I/11

## Nebory – Oldřichovice

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 08/2014



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

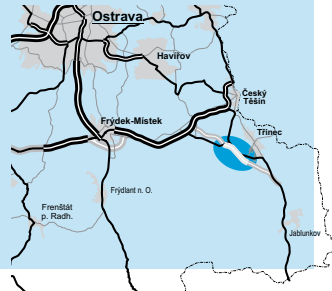
## Nebory–Oldřichovice

### DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Stavba I/11 Nebory–Oldřichovice navazuje na stavbu I/68 Třanovice–Nebory a je tedy součástí definitivního řešení propojení rychlostní silnice R48 se Slovenskou republikou po silnici I/68 a I/11 v úseku Třanovice–Mosty u Jablunkova.**

Stávající silnice I/11 prochází v předmětné trase hustě zastavěným územím obcí Třinec, Nebory a Oldřichovice severně od CHKO Beskydy, kde tranzitní doprava, směřující z průmyslové zóny v Nošovicích a z Třineckých železáren na rychlostní komunikaci R48, způsobuje dopravní kolapsy. Nutnost vybudování přeložky stávající trasy vyplývá i z nevyhovujících parametrů současného směrového a výškového řešení a šířkového uspořádání. Z tohoto pohledu je nejkritičtější situace v obci Nebory, kde ve stoupání od vodního toku Neborůvka dochází často k dopravním kolapsům, a to zejména v zimních měsících. Dopravou je ohrožována i bezpečnost obyvatel obcí a vlivem hluku a exhalací i jejich zdraví. Všechny tyto nepříznivé faktory ovlivňují jednak život lidí v dotčených obcích a zároveň se negativně promítají v čase stráveném neplynulou jízdou a ve spotřebě pohonných hmot – to má zároveň za následek zhoršující se životní prostředí.

Komunikace I/11 v úseku Český Těšín–Mosty u Jablunkova je jediným úsekem E75 na českém území. Zároveň je jedinou komunikací ve vztahu k Jablunkovskému průsmyku z české strany a jedinou komunikací, po které lze obsloužit Třinecké železářny, a.s. Význam silnice I/11 je v současné době znásoben v souvislosti se zprovozněním automobilky Hyundai Motors Company v MSK (lokality Nošovice) a požadavkem na kapacitní propojení s automobilkou KIA Motors na Slovensku.



### UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba I/11 Nebory–Oldřichovice řeší přeložku stávající silnice I/11 mimo hustě zastavěná území. Přeložka je navržena v kategorii S 24,5/100 a dosahuje délky 4860 metrů. Zájmové území se nachází ve východní části Moravskoslezského kraje, západně od města Třinec, s přímou návazností na hraniční styk se Slovenskou a Polskou republikou.

Začátek stavby se napojuje na stavbu I/68 Třanovice–Nebory v km 5,400 a končí v km 10,260 napojením na související stavbu I/11 Oldřichovice–Bystrice.

Přeložka začíná křížením se stávající silnicí I/68 v mimoúrovňové křižovatce (MÚK) Nebory. Levostranným a posléze pravostranným obloukem se trasa dostává k údolí řeky Neborůvky a Bystrého potoka, které přechází mostním objektem. Od km 7,230 pokračuje trasa přímo přes údolí Malého Javorového potoka a Javorového potoka do km 9,234, kde levostranným obloukem přechází neznámou vodoteč a údolí řeky Tyry a napojuje se na navazující stavbu I/11 Oldřichovice–Bystrice. Před koncem stavby je zajištěno napojení na stávající I/11 mimoúrovňovou křižovatkou Oldřichovice.

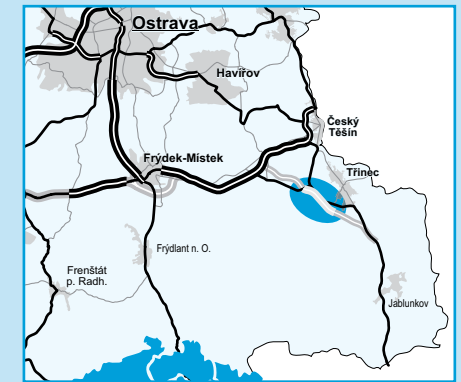
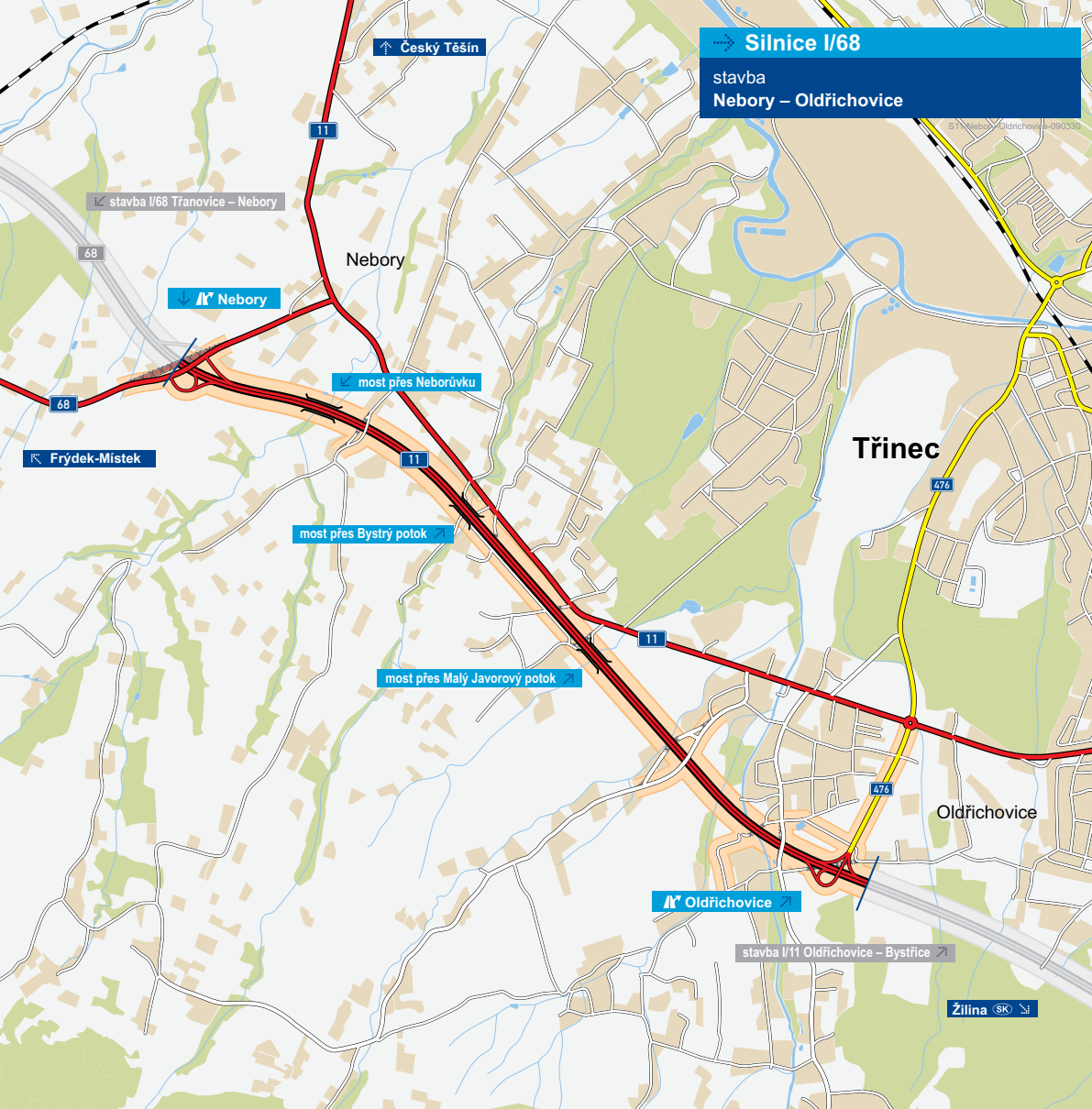
Zájmová trasa je vedena převážně přes polní pozemky a rozvolněnou zástavbu



vesnického a příměstského typu. Menší procento ploch křížené plánovanou komunikací zaujímají lesní porosty a vodoteče s doprovodnými porosty.

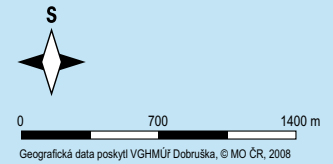
Připravovaný úsek přeložky silnice I/11 Nebory–Oldřichovice–Bystrice bude tvořit nové pokračování silnice I/11 od rychlostní silnice R48 až po státní hranici se Slovenskou republikou. Stávající úsek silnice I/11 Nebory–Vendryně–Bystrice bude převeden do sítě silnic II. třídy s předpokládaným označením II/668.

V rámci stavby jsou tedy navrženy dvě mimoúrovňové křižovatky – MÚK Nebory a MÚK Oldřichovice. Umístění MÚK vychází z vazby nové trasy silnice I/11 na navazující silniční síť městských částí Třinec–Nebory a Třinec–Oldřichovice s vazbou na stávající I/11 a II/476.

Výstavba přeložky silnice I/11 bude probíhat za nepřerušného provozu po stávajících silnicích I/68 a I/11. Pouze po dobu budování napojení přeložky silnice I/68 na stávající stav v Neborech bude doprava vedena po polovinách s použitím světelné signalizace. Přeložky stávajících silnic II. a III. tříd a místní komunikace budou prováděny za provozu po stávajících komunikacích.



-  řešená stavba
-  jiné stavby



# Nebory – Oldřichovice

Autor fotografií: Zbyněk Kravciv

## FOTOGRAFIE ZE ZAHÁJENÍ STAVBY





## Nebory – Oldřichovice

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Stavba byla slavnostně zahájena 5. srpna 2014 spolu se stavbou I/11 Oldřichovice–Bystřice. Projekt bude podpořen z Fondu soudržnosti v rámci Operačního programu Doprava.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
02/2008	11/2006	08/2009	11/2013	11/2013	08/2014	09/2017

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

**Hlavní trasa:**

délka: 4860 m  
 kategorie: S 24,5/100  
 plocha vozovek: 135 780 m<sup>2</sup>  
 počet stavebních objektů: 135  
**Mostní objekty:**  
 počet celkem: 13  
 z toho na silnici I/11: 6  
 nad silnicí I/11: 5  
 na ostatních komunikacích: 1  
 lávka pro pěší: 1  
 celková délka mostů: 1110 m

**Mimoúrovňové křižovatky:**

počet: 2  
 délka větví: 1947 m  
**Protihlukové stěny:**  
 počet objektů: 3 (34 částí)  
 délka stěn: 9153 m  
**Opěrné zdi:**  
 počet objektů: 1  
 plocha zdí: 140 m<sup>2</sup>  
**Přeložky a úpravy ostatních komunikací:**  
 počet objektů: 15 (3 chodníky)  
 celková délka přeložek: 7039 m

**Přeložky a úpravy inž. sítí:**

vodohospodářské objekty: 25  
 objekty elektro: 54  
 přeložky plynovodu: 10

**Celkový objem zemních prací:**

výkopy: 592 044 m<sup>3</sup>  
 násypy: 402 296 m<sup>3</sup>

**Název stavby:**

I/11 Nebory–Oldřichovice

**Místo stavby:**

Moravskoslezský kraj

**Katastrální území:**

Ropice, Nebory, Oldřichovice  
 u Třince

**Druh stavby:**

novostavba

**Objednatel:**

Ředitelství silnic a dálnic ČR,  
 Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4

**Projektant DSP:**

Mott MacDonald, SUDOP

**Zhotovitel:**

Sdružení pro I/11 IMOS – D.I.S.  
 (IMOS Brno, a.s.; D.I.S., spol.  
 s r.o.)

**Cena stavby dle smlouvy:**

1 067 333 000 Kč (bez DPH)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v srpnu 2014. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.